النشرة اليومية للاتحاد
UAC DAILY MONITOR

08 نيسان (ابريل) 2025 نشرة يومية إلكترونية تصدر عن اتحاد الغرف العربية

خالد حنفي من ملتقى الاستثمار السنوي AIM في أبو ظبي: المنطقة العربية ستصبح واحدة من أهم المراكز اللوجستية العالمية بحلول 2030

أكّد أمين عام اتحاد الغرف العربية، الدكتور خالد حنفي، خلال الجلسة التي أدارها بعنوان: "جسر القارات: المنطقة العربية كقوة لوجستية عالمية" ضمن المنتدى الإقليمي العربي المقام في إطار فعاليات ملتقى الاستثمار السنوي AIM Congress 2025 - في العاصمة الإماراتية أبوظبي، وذلك بحضور رؤساء دول ورؤساء حكومات ووزراء وأمين عام جامعه الدول العربية أحمد أبو الغيط، وحشد كبير من قادة القطاع الخاص العربي والأجنبي وكبار مسؤولي ومدراء المنظمات الدولية ونخبة من صُناع القرار والمستثمرين والخبراء والأكاديميين من مختلف أنحاء العالم، أنّ "المنطقة العربية تشهد تحولا اقتصاديًا ديناميكيًا، حيث أصبحت اللوجستيات أحد أهم الركائز لتحقيق التنمية المستدامة"، موضحا أنّه "وفقًا لتقرير البنك الدولي لعام 2023، فإن المنطقة العربية تمثل 10 في المئة من التجارة العالمية، بفضل موقعها الجغرافي الاستراتيجي. بالإضافة إلى ذلك، تشير تقديرات منظمة التجارة العالمية إلى أن حجم التجارة البينية العربية قد ارتفع بنسبة15 في المئة خلال السنوات الخمس الماضية، مما يعكس نموًا ملحوظًا في التعاون الاقتصادي الإقليمي".

وتوقّع أمين عام الاتحاد أن ينمو سوق التجارة الإلكترونية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بنسبة 20 في المئة سنويًا خلال السنوات الخمس القادمة، مما سيزيد الطلب على الخدمات اللوجستية المتطورة. ونوّه إلى أنّ التحديات تحمل في طياتها فرصا استثمارية واعدة للمستثمرين الذين يسعون إلى الاستفادة من النمو المتوقع في قطاع اللوجستيات في المنطقة خاصة مع المشاريع الكبرى التي يتم تنفيذها، ومنها على سبيل المثال توسعة قناة السويس التاريخية، بالإضافة إلى تطوير المنطقة الاقتصادية المحيطة بها، حيث زادت القدرة الاستيعابية للقناة بنسبة 50 في المئة مما سمح بمرور97 سفينة يوميًا مقارنة بـ 49 سفينة قبل التوسعة، بالإضافة إلى أنّ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس جذبت استثمارات تصل إلى15 مليار دولار في مجالات مثل الطاقة والصناعة واللوجستيات، بينما ساهم المشروع في زيادة إيرادات قناة السويس إلى7 مليارات دولار سنويًا، وفقًا لإحصائيات عام 2023.

ونوّه إلى أنّ "ميناء طنجة المتوسط يعتبر أحد أكبر الموانئ في إفريقيا ومنطقة البحر الأبيض المتوسط. حيث يقع الميناء على مضيق جبل طارق، مما يمنحه موقعًا استراتيجيًا لربط أوروبا بإفريقيا والعالم، كما ويساهم بنسبة 7 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي للمغرب. في حين أنّ مركز العقبة اللوجستي الذي يهدف إلى تحويل مدينة العقبة إلى مركز لوجستي إقليمي، بفضل موقعها الاستراتيجي على البحر الأحمر، فتصل قدرته الاستيعابية إلى1.5 مليون حاوية سنويًا. كما ساهم المشروع في زيادة حجم التجارة الخارجية للأردن بنسبة20 في المئة منذ إنشائه. بينما يهدف مشروع السكك الحديدية العراقية إلى ربط الموانئ العراقية بتركيا وإيران ودول الجوار. حيث تمّ تطوير2000 كيلومتر من خطوط السكك الحديدية، مما يقلل من وقت نقل البضائع بين المدن العراقية. كذلك تم تقليل تكاليف النقل بنسبة 20 في المئة، وقد ساهم المشروع في زيادة حجم التجارة الخارجية للعراق بنسبة 10 في المئة".

واعتبر أمين عام الاتحاد أنّ "الدول العربية لن تتمكن من تحقيق مكانة لوجستية عالمية دون تبني التكنولوجيا الحديثة. فوفقًا لتقرير شركة ماكينزي، فإن الاستثمار في التكنولوجيا الرقمية يمكن أن يزيد من كفاءة سلاسل التوريد بنسبة تصل إلى 40 في المئة. وفي هذا الصدد، تقود الإمارات العربية المتحدة الجهود الإقليمية من خلال مشاريع مثل رقمنة الموانئ حيث تم تطبيق تقنيات الذكاء الاصطناعي في موانئ دبي، مما أدى إلى تقليل وقت تفريغ السفن بنسبة 20 في المئة. في حين أنّ سكة حديد مجلس التعاون الخليجي ستوفر شبكة نقل بري سريع تربط بين دول الخليج، مما سيقلل من تكاليف النقل بنسبة30 في المئة وفقًا لتقديرات هيئة النقل الخليجية".

ورأى الدكتور خالد حنفي أنّ "المنطقة العربية لديها كل المقومات لتكون قوة لوجستية عالمية، إذ تمتلك موقعا استراتيجيا، وبنية تحتية متنامية، وإرادة سياسية قوية. ولكن، تحقيق هذه الرؤية يتطلب تعاونًا إقليميًا ودوليًا، واستثمارًا في التكنولوجيا والابتكار". وشدد على أنّ "اتحاد الغرف العربية ملتزم بقيادة هذه الجهود، والعمل مع جميع الشركاء لتحقيق هذه الرؤية. وبحلول عام 2030، نطمح إلى أن تصبح المنطقة العربية واحدة من أهم المراكز اللوجستية العالمية. ولأجل تحقيق هذه الرؤية، نحتاج إلى زيادة الاستثمار في البنية التحتية حيث تشير تقديرات البنك الدولي إلى أن المنطقة بحاجة إلى استثمارات تصل إلى1 تريليون دولار في البنية التحتية بحلول عام 2030. كما نحتاج إلى تعزيز التعاون الإقليمي من خلال مبادرات مثل منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى، والتي ستساهم في زيادة حجم التجارة البينية بنسبة 50 في المئة بحلول عام 2030".

المصدر (اتحاد الغرف العربية)

Khaled Hanafi from the Annual Investment Meeting (AIM) in Abu Dhabi: The Arab Region will become one of the world's most important logistics centers by 2030

Secretary-General of the Union of Arab Chambers, Dr. Khaled Hanafi, emphasized during the session he moderated, titled “Bridging Continents: The Arab Region as a Global Logistics Power,” within the Arab Regional Forum held as part of the activities of the Annual Investment Meeting (AIM Congress 2025) in the UAE capital, Abu Dhabi, the event was attended by heads of state, prime ministers, ministers, and the Secretary-General of the League of Arab States, Ahmed Aboul Gheit, as well as a large crowd of Arab and foreign private sector leaders, senior officials and directors of international organizations, and a group of decision-makers, investors, experts, and academics from around the world, "The Arab region is witnessing a dynamic economic transformation, with logistics becoming one of the most important pillars for achieving sustainable development," he explained, adding that "according to the World Bank's 2023 report, the Arab region represents 10 percent of global trade, thanks to its strategic geographic location. In addition, World Trade Organization estimates indicate that the volume of intra-Arab trade has increased by 15 percent over the past five years, reflecting significant growth in regional economic cooperation."

The Union’s Secretary-General expects the e-commerce market in the Middle East and North Africa region to grow by 20 percent annually over the next five years, which will increase demand for advanced logistics services. He noted that the challenges carry within them promising investment opportunities for investors seeking to benefit from the expected growth in the logistics sector in the region, especially with the major projects being implemented, including, for example, the expansion of the historic Suez Canal. In addition to developing the surrounding economic zone, the canal's capacity increased by 50 percent, allowing 97 ships to pass daily, compared to 49 ships before the expansion. In addition, the Suez Canal Economic Zone has attracted investments amounting to $15 billion in sectors such as energy, industry, and logistics, while the project has contributed to increasing Suez Canal revenues to $7 billion annually, according to 2023 statistics.

He noted that "the Port of Tangier Med is considered one of the largest ports in Africa and the Mediterranean region. The port is located on the Strait of Gibraltar, which gives it a strategic location to connect Europe with Africa and the world. It also contributes 7 percent of Morocco's GDP. Meanwhile, the Aqaba Logistics Center, which aims to transform the city of Aqaba into a regional logistics hub, thanks to its strategic location on the Red Sea, has a capacity of 1.5 million containers annually. The project has also contributed to a 20 percent increase in Jordan's foreign trade volume since its inception. Meanwhile, the Iraqi railway project aims to connect Iraqi ports with Turkey, Iran, and neighboring countries. 2,000 kilometers of railway lines have been developed, reducing the time it takes to transport goods between Iraqi cities. Transportation costs have also been reduced by 20 percent, and the project has contributed to a 10 percent increase in Iraq's foreign trade volume.”

The Secretary-General of the Union stated that “Arab countries will not be able to achieve a global logistical position without adopting modern technology. According to a McKinsey report, investing in digital technology can increase supply chain efficiency by up to 40 percent. In this regard, the UAE is leading regional efforts through projects such as port digitization, where artificial intelligence technologies were implemented at Dubai Ports, reducing ship unloading time by 20 percent. While the GCC Railway will provide a rapid land transport network linking the Gulf countries, which will reduce transportation costs by 30 percent, according to estimates by the Gulf Transport Authority.”

Dr. Khaled Hanafi stated, "The Arab region has all the ingredients to become a global logistics powerhouse, as it boasts a strategic location, a growing infrastructure, and a strong political will. However, achieving this vision requires regional and international cooperation and investment in technology and innovation."

He stressed that “the Union of Arab Chambers is committed to leading these efforts and working with all partners to achieve this vision. By 2030, we aspire for the Arab region to become one of the world's most important logistics centers. To achieve this vision, we need to increase investment in infrastructure. The World Bank estimates that the region needs investments of up to $1 trillion in infrastructure by 2030. We also need to enhance regional cooperation through initiatives such as the Greater Arab Free Trade Area, which will contribute to increasing intra-regional trade by 50 percent by 2030.”

Source (Union of Arab Chambers)

Egypt Plans To Attract $60 Billion in Foreign Direct Investment

Hossam Heiba, CEO of the General Authority for Investment and Free Zones in Egypt, revealed that "the Egyptian government has set ambitious targets for the coming years, including attracting $60 billion in foreign direct investment, increasing the value of exports to $145 billion, and working to achieve a private sector contribution of up to 65 percent of total investments by 2030." In his speech at the Egyptian-French Business Forum, Heiba explained that "France is one of Egypt's major partners, with French investments in the country exceeding $7 billion, contributing to the creation of more than 50,000 job opportunities through more than 180 French companies operating in the Egyptian market." He noted that "Egypt has succeeded in implementing structural economic reforms that have contributed to strengthening the investment environment. In 2024, Egypt achieved foreign direct investment inflows amounting to $46.6 billion, reflecting the international community's growing confidence in the Egyptian economy."

Source (Al-Arabiya.net Website, Edited)

مصر تخطط لجذب استثمارات أجنبية مباشرة بـ 60 مليار دولار

كشف الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة في مصر، حسام هيبة، عن أنّ "الحكومة المصرية وضعت مستهدفات طموحة للسنوات المقبلة، من ضمنها جذب 60 مليار دولار من الاستثمارات الأجنبية المباشرة، ورفع قيمة الصادرات إلى 145 مليار دولار، مع العمل على تحقيق مساهمة للقطاع الخاص تصل إلى 65 في المئة من إجمالي الاستثمارات بحلول عام 2030". وأوضح هيبة، في كلمته خلال منتدى الأعمال المصري الفرنسي، أنّ "فرنسا تُعد من الشركاء الرئيسيين لمصر، حيث تجاوز حجم الاستثمارات الفرنسية في البلاد 7 مليارات دولار، أسهمت في توفير أكثر من 50 ألف فرصة عمل، عبر أكثر من 180 شركة فرنسية عاملة في السوق المصرية". ونوّه إلى أنّ "مصر نجحت في تنفيذ إصلاحات اقتصادية هيكلية ساهمت في تعزيز بيئة الاستثمار، وشهد عام 2024 تحقيق مصر لتدفقات استثمار أجنبي مباشر بلغت 46.6 مليار دولار، وهو ما يعكس ثقة المجتمع الدولي المتزايدة في الاقتصاد المصري".

المصدر (موقع العربية.نت، بتصرّف)

UAE Leads the Middle East in Banking Sector Assets

His Highness Sheikh Mansour bin Zayed Al Nahyan, Deputy Prime Minister, Minister of Presidential Affairs, and Chairman of the Board of Directors of the Central Bank of the UAE, revealed that the UAE will achieve remarkable economic growth of 3.9 percent in 2024, thanks to the strong performance of the non-oil sectors.

He explained that “the banking sector has achieved record levels of total assets exceeding AED 4 trillion and 560 billion, placing the UAE at the forefront of the Middle East in this field." The country also strengthened the resilience of its financial system by improving capital and asset quality indicators and enhancing banks' ability to meet global economic challenges. In the context of achieving the goals of the Climate Neutrality Strategy 2050, the Central Bank has directed financial institutions to adopt green economy policies and develop innovative systems to enhance resilience to environmental risks, thus contributing to building a sustainable economy.”

Source (Al-Khaleej Emirati Newspaper, Edited)

الامارات تتصدر الشرق الأوسط بأصول القطاع المصرفي

كشف سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان، نائب رئيس دولة الامارات، نائب رئيس مجلس الوزراء، رئيس ديوان الرئاسة، رئيس مجلس إدارة مصرف الإمارات المركزي، عن تحقيق دولة الإمارات في عام 2024 نمواً اقتصادياً ملحوظاً بنسبة 3.9 في المئة، بفضل الأداء القوي للقطاعات غير النفطية.

وأوضح أنّ "القطاع المصرفي تميّز بتسجيل مستويات قياسية في إجمالي الأصول التي تجاوزت 4 تريليونات و560 مليار درهم، ما جعل الإمارات في صدارة دول الشرق الأوسط بهذا المجال. كما عززت الدولة متانة نظامها المالي من خلال تحسين مؤشرات رأس المال وجودة الأصول وتعزيز قدرة المصارف على مواجهة التحديات الاقتصادية العالمية. وفي سياق تحقيق أهداف استراتيجية الحياد المناخي 2050، وجّه المصرف المركزي المؤسسات المالية لاعتماد سياسات الاقتصاد الأخضر وتطوير أنظمة مبتكرة لتعزيز المرونة أمام المخاطر البيئية، بما يسهم في بناء اقتصاد مستدام".

المصدر (صحيفة الخليج الاماراتية، بتصرّف)

Expatriate Remittances in Saudi Arabia Increased By Approximately 38 Percent

Remittances from expatriates in Saudi Arabia rose by 37.04 percent year-on-year in February, an increase of 3.46 billion riyals ($921.33 million) compared to the same month last year. According to data from the Saudi Central Bank (SAMA), expatriate remittances rose to 12.78 billion riyals ($3.41 billion) in February, compared to 9.33 billion riyals ($2.49 billion) in the same month of 2024.

On a monthly basis, the value of expatriate remittances in the Kingdom decreased by 6.98 percent in February, equivalent to 959 million riyals ($255.73 million), compared to the value of remittances in January, which amounted to 13.74 billion riyals ($3.67 billion).

Source (Al-Rai Kuwaiti Newspaper, Edited)

ارتفاع تحويلات الوافدين في السعودية بحدود 38 في المئة

ارتفعت تحويلات الوافدين في المملكة العربية السعودية بنسبة 37.04 في المئة خلال شهر فبراير الماضي على أساس سنوي، بزيادة 3.46 مليار ريال (921.33 مليون دولار) عن الشهر المماثل من العام الماضي.

وارتفعت تحويلات الوافدين، وفقاً لبيانات البنك المركزي السعودي «ساما»، إلى 12.78 مليار ريال (3.41 مليار دولار) خلال فبراير الماضي، مقابل 9.33 مليار ريال (2.49 مليار دولار) في الشهر ذاته من 2024.

وعلى أساس شهري، تراجعت قيمة تحويلات الوافدين في المملكة خلال فبراير 6.98 في المئة وبما يعادل 959 مليون ريال (255.73 مليون دولار) عن قيمة التحويلات في يناير الماضي والبالغة 13.74 مليار ريال (3.67 مليار دولار).

المصدر (صحيفة الراي الكويتية، بتصرّف)

Oil Prices Are Recovering and Rising by More Than 1% After a Decline Due to Trump's Tariffs

Oil prices rose more than 1 percent on Tuesday, recovering from a heavy sell-off in previous sessions amid concerns that US tariffs could lead to a decline in demand and a global economic recession.

Brent crude futures rose 81 cents, or 1.26 percent, to $65.02 a barrel. U.S. West Texas Intermediate (WTI) crude futures rose 92 cents, or 1.52 percent, to $61.61 a barrel.

Oil prices fell 2 percent in Monday's session, approaching their lowest levels in four years, due to fears that tariffs imposed by US President Donald Trump could lead to a global recession and a decline in energy demand.

Source (Al-Arabiya.net Website, Edited)

أسعار النفط تتعافى وترتفع بأكثر من 1% بعد تراجع بسبب رسوم ترامب

ارتفعت أسعار النفط بأكثر من 1 في المئة اليوم الثلاثاء، لتتعافى بعد موجة بيع مكثفة في الجلسات السابقة، وسط مخاوف من أن تؤدي الرسوم الجمركية الأميركية إلى تراجع الطلب وركود اقتصادي عالمي.

وصعدت العقود الآجلة لخام برنت بمقدار 81 سنتًا، أي بنسبة 1.26 في المئة، لتصل إلى 65.02 دولارًا للبرميل. كما ارتفعت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي 92 سنتًا، أو بنسبة 1.52 في المئة، إلى61.61 دولارًا للبرميل.

وكانت أسعار النفط قد تراجعت بنسبة 2 في المئة في جلسة أمس الاثنين، لتقترب من أدنى مستوياتها في أربع سنوات، نتيجة المخاوف من أن تؤدي الرسوم الجمركية التي فرضها الرئيس الأميركي دونالد ترامب إلى ركود عالمي وتراجع في الطلب على الطاقة.

المصدر (موقع العربية.نت، بتصرّف)

Gold Posts Slight Gains amid Inflation Data and Fed Minutes

Gold prices rose slightly on Tuesday from a nearly four-week low hit in the previous session, as growing concerns about the global trade war between the United States and its major trading partners boosted demand for safe-haven assets.

Spot gold rose 0.3 percent to $2,990.48 per ounce. Prices had fallen to their lowest level since March 13 on Monday. US gold futures also rose 1.1 percent to $3,004.70. As for other precious metals, spot silver fell 0.1 percent to $30.08 per ounce, while platinum rose 0.6 percent to $918.55, and palladium fell 0.9 percent to $910.50.

Source (Al-Arabiya.net Website, Edited)

الذهب يسجل مكاسب طفيفة وسط ترقب بيانات التضخم ومحضر "الفيدرالي"

ارتفعت أسعار الذهب قليلاً، اليوم الثلاثاء، من أدنى مستوى في نحو أربعة أسابيع سجلته في الجلسة السابقة، إذ عززت المخاوف المتزايدة بشأن الحرب التجارية العالمية بين الولايات المتحدة وشركائها الرئيسيين الطلب على أصول الملاذ الآمن.

وصعد الذهب في المعاملات الفورية بنسبة 0.3 في المئة ليصل إلى 2990.48 دولارًا للأونصة. وكانت الأسعار قد هبطت أمس الاثنين إلى أدنى مستوياتها منذ 13 مارس. كما ارتفعت العقود الآجلة الأميركية للذهب بنسبة 1.1 في المئة لتصل إلى 3004.70 دولار. وبالنسبة للمعادن النفيسة الأخرى، تراجعت الفضة في المعاملات الفورية بنسبة 0.1 في المئة إلى 30.08 دولارًا للأونصة، بينما ارتفع البلاتين بنسبة 0.6 في المئة إلى 918.55 دولارًا، وتراجع البلاديوم بنسبة 0.9 في المئة إلى 910.50 دولارًا.

المصدر (موقع العربية.نت، بتصرّف)